

Klackberg "Ruschen"



Bilder från rutschbanan i Klackberg, 1934

Gruvorna i Kolningbergsfältet ligger över 60 m högre än Klackbergs bangård. För att underlätta transporten av malm till tågen byggde man en bana med 750 mm spårvidd där den sista delen är en 300 m lång rutschbana med lutningen 1/5 ner till järnvägen.

Bild 1. Lokomotorn som drar malmvagnarna från gruvorna fram till "ruchen" som backen kallades.

Bild 2. Malmvagnarna vid ruchen's krön, nu kopplade till en draglina som styrs från ett spelhus bakom fotografen.

Bild 3. Treskenspåret i den övre delen av backen.

Bild 4. I nedre delen av backen ligger dubbelspår där ned- och uppåtgående vagnar kan mötas.

Längst ner fanns en säkerhetsväxel inlagd, för att kunna leda ut skenande vagnar i geografien. Lastade vagnar vägde drygt två ton och kunde få mycket hög fart.