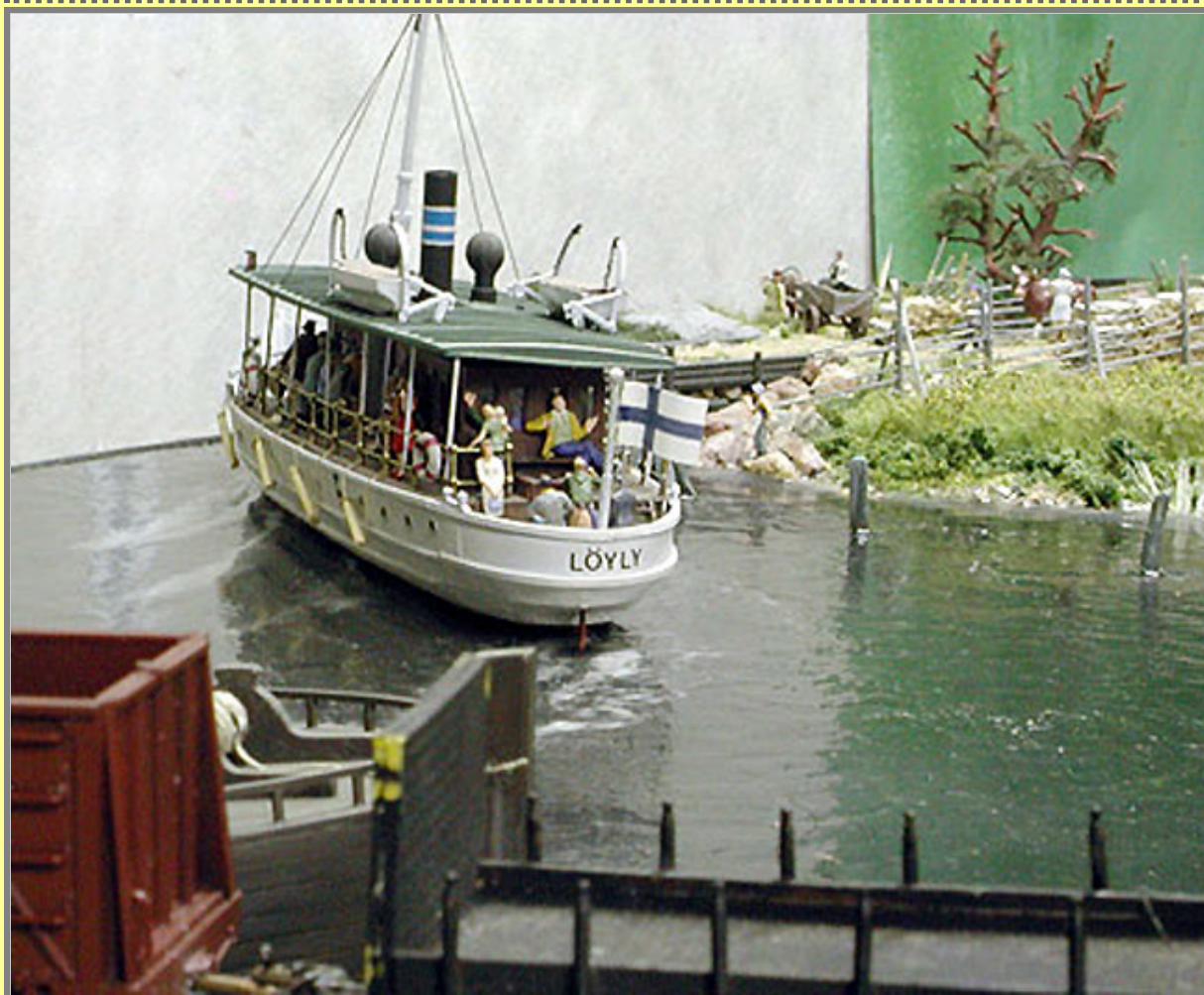




Antero presenterar klubbens idé och banans uppbyggnad

Anläggningen är sedan 1982 och uppbyggd av moduler för att vi skall kunna flytta den med oss. Likströmsdrift på tågen men digitaldrift på växlar o.dyl. för att minska kablaget, smarta lösningar alltså. Anläggningen har visats på ett antal utställningar i England och Tyskland och vunnit fina priser.



Ankomst med passagerarbåten till Lölymäki

Se speciellt på vågspelet och det myllrande folklivet. Dessutom presenterades den bok som skrevs för några år sedan som beskriver en bolagsbanas historia och uppbyggnad (enligt känt mönster från Skövde och Krister Brandt). Alla bilder är tagna från mj-anläggningen. Ja, eftersom banan är moduluppbyggd så drog de fördel av det och tog alla foton utomhus med verklig bakgrund. (Bild på passagerarbåten ovan är i boken fotograferad mot en verklig sjö på ett så finurligt sätt att man inte ser var modellen och

verkligen gränsar mot varandra.) Även om boken är på finska och jag själv inte förstår ett ord finska så hade jag köpt boken för bildernas skull. Nu är den tyvärr slutsåld men en ny upplaga med kompletterande texter på engelska, tyska och svenska är planerad under närmaste tiden. Håll utkik efter den!



och högar

Nog för att en finsk sauna kanske behöver mycket ved men det här förrådet är nog ändå avsett för järnvägen, eller vad tror du? Imponerande är det i alla fall.

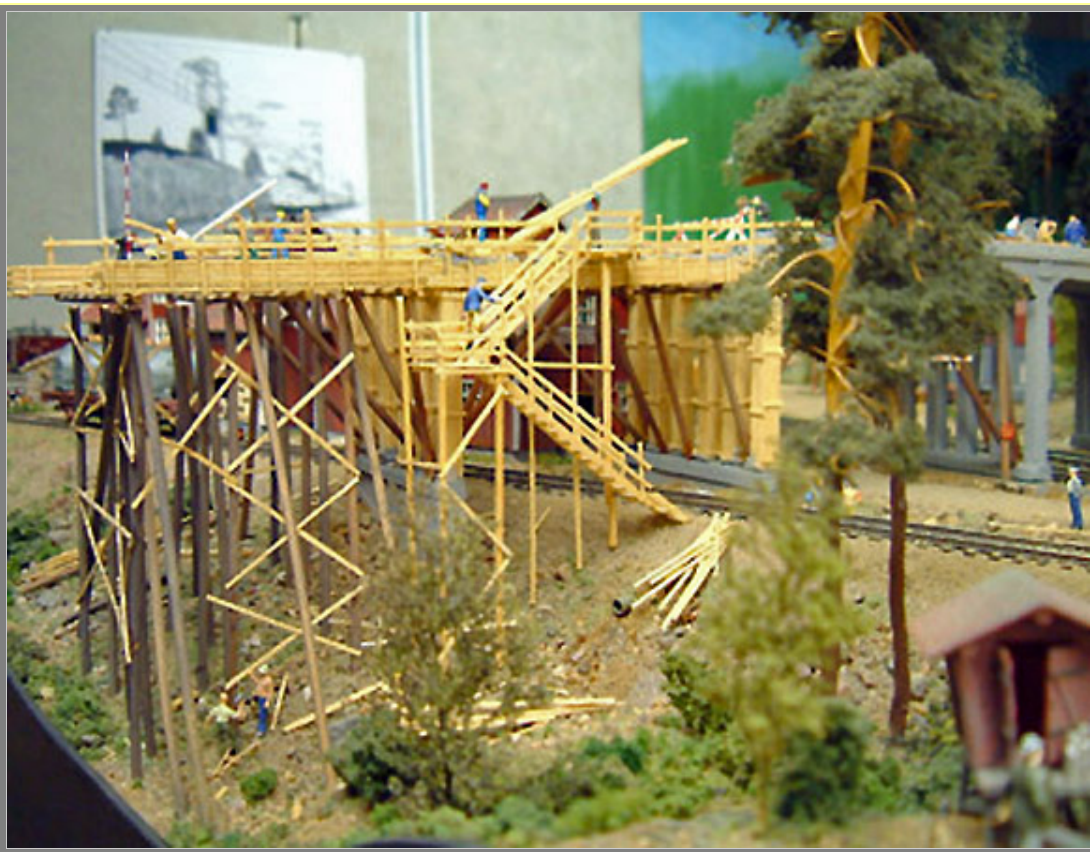


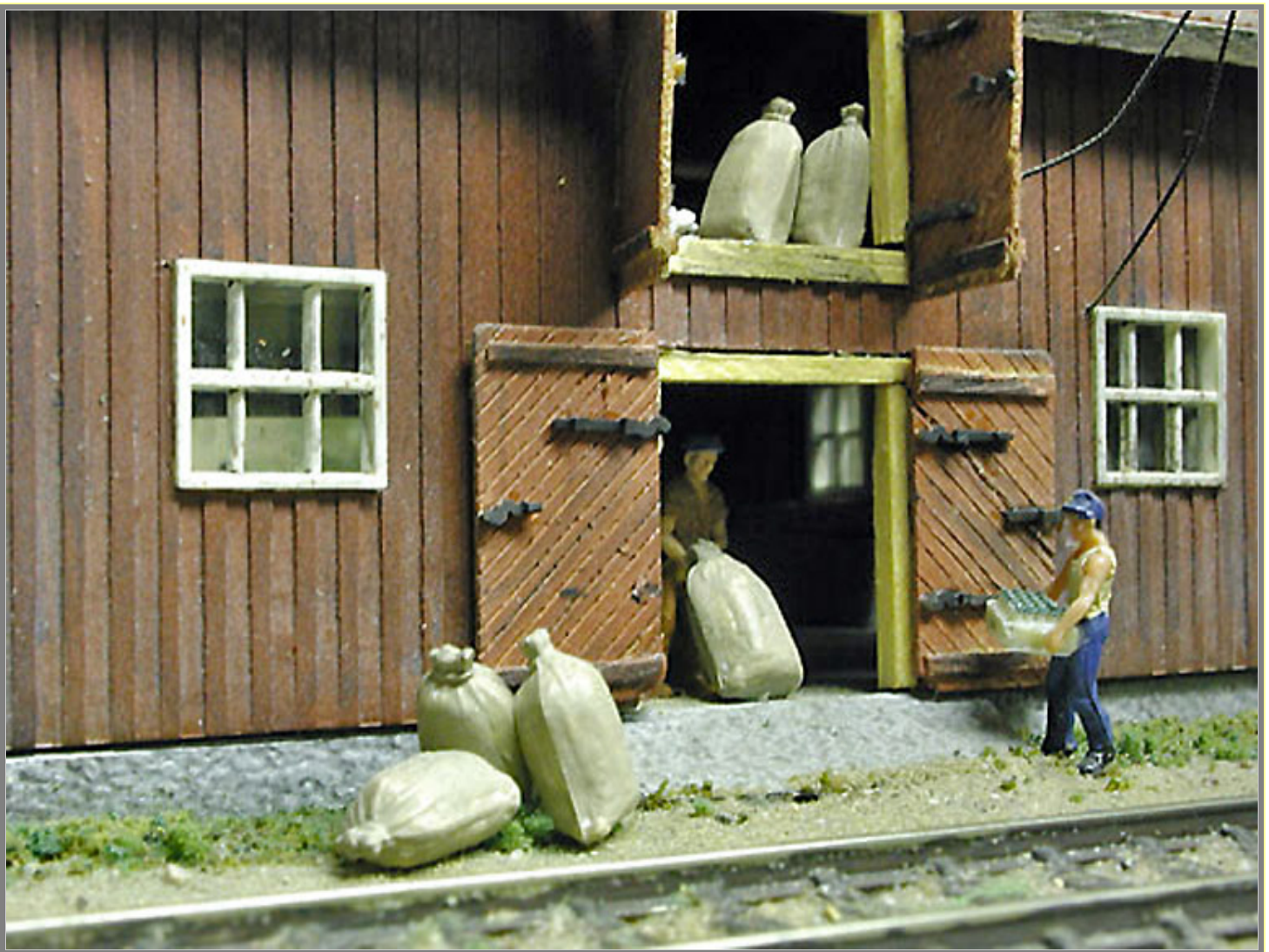
Ett godståg anländer

Se på en så trevlig sak som en lokförare som tittar ut från förarhytten. En fin detalj så länge man håller sig till ett ånglok som inte är avsett för backgång på banan.

Brobygge pågår...

och killarna till vänster verkar ligga litet efter tidsplanen. Ett alltför vanligt fenomen även på en modelljärnväg.





Gods skall inte bara transporteras på järnväg

Det är väldigt vanligt att vi har bra gods på våra vagnar och tåg, men sedan kan det ibland brista med att hantera detta på banan i järnvägsmodellens. En dag full av liv presenteras ovanligt bra på denna anläggning. Det är folk och få i rörelse överallt. Fönstren står på glänt, arbeten pågår etc. Sedan kan man tycka att det är ett väl stort myller av folk på bilderna, men titta på verkliga bilder från gamla tider så får du se. Det var faktiskt mer folk i rörelse förr. Också en sak att tänka på när man bestämmer sig för en tidsepok på sin anläggning.



Lokstationen på banan

Återigen ser vi samma typ av vändskiva som vi tidigare sett hos Tero. Snyggt landskap i bakgrunden som avslutar siktlinjen, dvs. man ser inte rakt in i en vägg. Linjen försvinner bort i en vänsterväng.



Varje anständigt
samhälle bör ta



väl hand om sina invånare

Även om det så
gäller även den
sista resan (som väl
tyvärr inte görs
med järnväg)...



Den äldsta gården i Lölymäki

Många hushållsbyggnader kunde
behövas för gamla tiders självhus-
hållning. Förebilden för gården är
Niemismäki gård museet i Lieve-
stuore, nära Jyväskylä i mellersta
Finland. Gården är i sådan form
den hade från 1700-talet – liksom
förebilden.

**Ett intensivt
och troligen
mycket
givande
samtal mellan
Juhani från
Helsingfors
och Julle
från SMJ**

Det här är ju,
frånsett alla fina
byggen av järn-
vägsmodeller



man får se, ett mycket tungt vägande skäl till att besöka andra mj-klubbar eller privatbanor.



Vad om inte en sauna på en anläggning från Finland?

En person är på väg tillbaka efter ett uppfriskande dopp och uppe på bron har en bilist stannat för att fotografera utsikten, eller...?

Fiskare med stor-



fångst

Mat på bordet är ett dagligt ämne och ett sådant skall ju också synas i en modell av världen.



Bönder på väg...

Bönder kan hyra ut dragningskraft till Vägverket, t.ex. för att jämna ut vägen. Den moderna versionen är gjort av stål i stället för stock och dras med traktor eller lastbil.

Orm i



kalhygge (som är ett litet paradys i bygge)

Varför inte satsa på ett kalhygge? På så sätt så kommer den möda man lagt på undervegetationen att synas ordentligt och även de smådjur som man kan tänkas finna i en skog.



Transportvagn för modulerna

Eftersom denna anläggning i byggd i moduler, eller egentligen delar av samma storlek, så har man gjort ett antal gavlar som sätts på inför transort till en utställning el. likn. Det är inte ett modulsystem avsett för sammanbyggnad med andra klubbars moduler, det är bara för att anläggningen skall kunna vara flyttbar. På så sätt så bygger man ju inte heller fast sig i en viss lokal, som SMJ gjort, utan kan enkelt flytta om det skulle behövas. För att minimera kabeldragningen är kontroll av växlar o.dyl. med digital styrning (DCC) men i övrigt är det normal tvåräls likströmsdrift på anläggningen.

