

# SMJ:s bedömningsgrunder, kommentarer

1998-08-22 • Område: 60-årsjubileet

Vid SMJ läggs stor vikt vid en fungerande trafik. Goda gångegenskaper hos loken är angelägna liksom maximal strömupptagningsförmåga. Stabil gång med få eller inga urspårningar är en förutsättning för att trafiken skall fungera väl. Dessa egenskaper är lika viktiga som att modellerna har hög modellriktighet och detaljeringsgrad.

I trafikspelet ingår även växlingsrörelser. Enhetliga och väl fungerande koppel är självklarheter, liksom att samliga lok och vagnar har fungerande koppel i båda ändar. Koppel med fördröjd koppling innebär högre realism vid rangering.

Vid bedömningen av de deltagande tågsätten värderades såväl de ingående enheterna som tågsammansättning med hänsyn till tidsepok. Höga värdeomdömen för supermodellerade lok och trovärdig nedsmutsning av dragkraften kunde dras ner av att vagnar i tågsättet var slarvigt målade eller illa dekalerade.

Tävlingen avsåg trafik i dagsljus. Om det deltagande tågsättet för den angivna epoken normalt brukade gå med tänd belysning dagtid, borde det således göra det även under tävlingen. Saknades belysning i ett sådant fall tilldelades en lägre poäng. Belysning som kunde tändas och släckas (digitalt) vid behov, men inte nödvändigtvis krävdes vid gång i dagsljus, noterades särskilt. Inget av de deltagande tågsätten var utrustade med ljudmoduler varför inget tågsätt erhöll poäng i detta avseende.

De bedömningsgrunder som tagits fram till SMJ:s 60-årstävling är ett första försök att finna en form för fortsatta tävlingar och övningar hos andra föreningar och klubbar. Bedömningsgrunderna behöver vidareutvecklas utifrån gjorda erfarenheter. Flera egenskaper bör kanske tas, med medan andra kan utgå eller tonas ner. Det är fritt för var och en att arbeta vidare med vårt material.

## Erfarenheter av SMJ:s 60-årstävling

Beroende på vilken profil som den arrangerande klubben har bör vissa områden kunna lyftas fram och premieras extra. Hos SMJ är trafiken en av de viktigaste komponenterna. Med hjälp av koefficienter skulle detta område kunnat ges ännu större tyngd.

Bedömningsgruppens sammansättning är viktig. Den bör innehålla individer med god kunskap inom flera olika områden. Kunskap om trafik och trafikmiljö måste finnas. Ingående erfarenheter av lok- och vagnbyggande är likaså viktig för att kunna bedöma modellbyggets svårighetsgrad, modellernas detaljeringsgrad samt deras utförande. Kunskap om marknadens utbud av färdiga modeller, liksom byggsatser och olika halvfabrikat underlättar bedömningen. God kunskap om trafikhistoria krävs för att bedöma tågsättens sammansättning och tidstypicitet.

## Resultatet av den genomförda tävlingen

- I princip samtliga tågsätt uppvisade god anpassning till den tidsepok som hade angetts vid anmälan. En och annan avvikelser kunde dock konstateras vad gäller tågsammansättningen av lok och vagnar som hade gått tillsammans under den angivna epoken.
- Modellbyggeriet var som regel av utomordentligt hög klass, med i några fall hög detaljeringsgrad. En och annan vagn uppvisade dock skevhet, kvarsittande gjutresten, glipor mellan vagnskorg och tak etc. Flertalet tågsätt saknade belysning.
- Gångegenskaperna var med något enstaka undantag utmärkta med lång - i vissa fall alltför lång - utrullning. Strömupptagningen var tillfredställande på de flesta enheterna.
- Målningen varierade i kvalitet och finish. Några hade lyckats mycket väl med en trovärdig och förebildstrogen väderbitning. Dekaleringen varierade likaså. Många vagnar var ofullständigt eller inte alls dekalerade.
- Gångegenskaper och säkerhet i trafiken varierade. Några av de utseendemässigt fina tågsätten hade tyvärr mindre god funktion i trafik med urspårningar och tappade vagnar. Alltför hög, respektive låg, skalhastighet beaktades vid bedömningen.
- Digitaltekniken har ännu inte erövrat hobbyn, men de exempel som visades upp imponerade desto mer och visar potentialen i den nya tekniken.