

Allmänt

Bedömningen sker för varje angiven egenskap med poäng 1 - 5, där 1 är sämst och 5 är bäst. För varje egenskap markeras bedömningen med kryss på respektive rad i protokollet. Deltagare med högsta sammanräknade poäng är vinnare.

Egenskaperna indelas i två kategorier:

- utseende, som innehåller "traditionella" bedömningsgrunder, och
- köregenskaper, som är de av SMJ i denna tävling tillförda nya bedömningsgrunderna.

Utseende

Dessa bedöms till största delen under första besiktningen.

A. Grad av självbygge

1. köpt modell
2. dito, förbättrad med superdetaljering
3. byggsats
4. scratchbygge, många färdiga delar
5. scratchbygge, få färdiga delar

B. Modelltrohet

1. dålig, stora avvikelser
2. -
3. -
4. -
5. god, små avvikelser

C. Utförande

exkl. dekalering och målning

1. dåligt utförande (t.ex. snett monterade detaljer, klumpiga lödningar)
2. -
3. -
4. -
5. perfekt utförande

D. Dekalering

1. saknas helt
2. liten omfattning, dåligt utförd
3. liten omfattning, bra utförd
4. nära nog fullständig, dåligt utförd
5. nära nog fullständig, bra utförd

E. Målning

En mässingsmodell får troligen bara en etta här men desto mer på utförande.

1. omålad
2. dåligt målad
3. -
4. -
5. perfekt målad

F. Belysning

1. ingen belysning
2. belysning fram varierar med hastigheten
3. konstant belysning fram
4. belysning fram och bak
5. konstant belysning fram och bak

G. Ljudeffekter

1. inga

2. någon, ej trovärdig
3. någon trovärdig
4. många, ej trovärdiga
5. många trovärdiga

H. Tågsammansättning

1. mindre trovärdig
2. -
3. -
4. -
5. samma tidsepok, stor trovärdighet

Köregenskaper

Dessa bedöms både under den första besiktningen (exv. krypkörningsegenskaper) och under deltagande i trafik (exv. gångegenskaper).

I. Ursparning

Auser gångegenskaper för helt tågsätt och ej hur många axlar som spårar ur per gång.

1. spårar ur jämt, kan inte hålla sig på spåret
2. spårar ur jämt i kurvor eller växlar
3. maximalt 4 ursparningar under körning
4. maximalt 2 ursparningar under körning
5. ingen ursparning under körning

K. Koppelfunktion

1. saknas eller skalkoppel
2. koppel i en ände, alt i två ändar som inte medger lokkoppling (t.ex. enbart trådbyglar utan krok hamnar här, men kan få mer på utseende mm)
3. koppel i en ände med rangerfunktion (fördröjd avkoppling) eller fjärrstyrbar
4. koppel i båda ändar (som medger hopkoppling av två lok)
5. koppel i båda ändar med rangerfunktion (fördröjd avkoppling) eller fjärrstyrbara

L. Strömupptagning

Gäller loket eller motsvarande.

1. dålig
2. -
3. -
4. -
5. bra lugn och jämn gång

M. Hastighet och krypkörningsegenskaper

1. dålig
2. -
3. -
4. -
5. skalenlig hastighet och bra krypkörningsegenskaper

Registrering av tävlingsmodell

- Deltagare:
- Tidsepok:
- Tåglängd (cm):
- Förebild/-er:
- Benämning (för lätt identifiering):
- Tågsammansättning:
- Digitalt (ja/nej):
 - dekamerfabrikat:
 - dekodertyp:
 - version:

Bedömning av tävlingsmodell

Utseende

| Nr | Egenskap | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Anmärkning |
|----|--------------------|---|---|---|---|---|------------|
| A | Grad av självbygge | | | | | | |
| B | Modelltrohet | | | | | | |
| C | Utförande | | | | | | |
| D | Dekalering | | | | | | |
| E | Målning | | | | | | |
| F | Belysning | | | | | | |
| G | Ljudeffekter | | | | | | |
| H | Tågsammansättning | | | | | | |

Köregenskaper

Dessa bedöms både under den första besiktningen (exv. krypkörningsegenskaper) och under deltagande i trafik (exv. gångegenskaper).

| | |
|---|---------------------------|
| I | Urspårningar |
| K | Koppelfunktion |
| L | Strömupptagning |
| M | Hastighet och krypkörning |
| N | |
| O | |
| P | |

Sammanfattning

Summa poäng: Placering:

Motivering:

THE KING OF HOBBIES - THE HOBBY OF KINGS