

SMJ 60 år, bilder från jubileumstrafiken

1998-08-22 ● Område: 60-årsjubileet



Lokmönstring i Mohällarne lokstation.



Närstudier av SJ:s "Paprikatåg", gästande från föreningen SWB.



Kommande generationen?



I glada vänners lag, från vänster: Rutger Friberg, känd från AoH, Gregor Levin, byggare av modell 1:10 litt. F1200, Bengt Dahlberg, UGJ modeller, Gert Ekström, Tekniska Museét



Ramsbo ångsåg. Modell av Nors dito, men spegelvänd för att bättre passa i vår "verklighet".



Har du hört talas om "modeller i bara mässingen"? Skämt åsido, ett mycket fint bygge av TGOJ turbinlok.



Loket i det vinnande ekipaget byggt av Claes Mattison.



Broöppning av klaffbron i Bångfors kanal.



Kanske en trupptransport under 2:a världskriget?



Jubileumståg av äldre årgång.



Leif Persson från bedömningsgruppen tar en närmare titt på tågsättet från Claes Mattison.



Bångfors herrgård och i förgrunden studiemodeller av smedjan och diverse hus i Bångfors stationssamhälle. Herrgården heter i egentligen Malingsbo herrgård, smedjan kommer från Engelsberg.



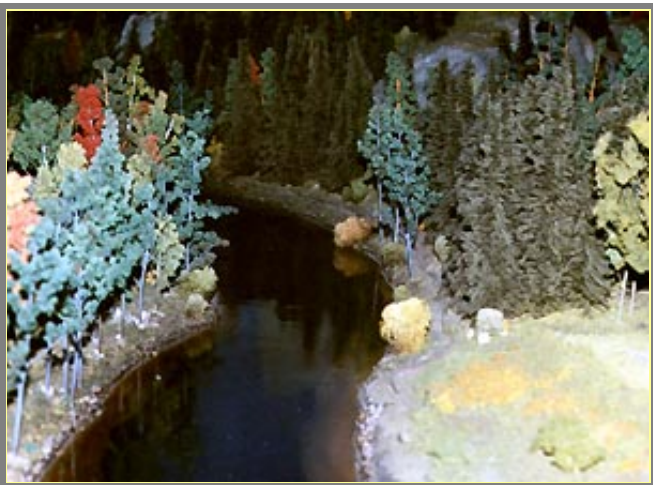
SJ dubbelspårsbro över Bångfors kanal. Modell av Norsholms bro (numera riven) över Göta kanal.



"Nää, ta ingen bild på mig!"



Ett gästande TGOJ tågsätt (byggt av Kai Nilsson) som har letat sig ner till Mohällarne station. (Det måste ha haft hjälplök då ju SMJ, vari Mohällarne är slutstation, ej är elektrifierad.)



Studiebild av Bångfors kanal.



Ordförande i SMJ, Otto Berg von Linde, (som denna eftermiddag agerade "kom-fram-och-säg") på sin högt uppsatta post.



På spår 8 (börja alltid räkna från stationshuset) syns det maffiga malmloket SJ litt. Dm3 färdigt för avgång.



Varje lokförare följer enbart (?) sitt eget tåg. Ordinarie medlemmen Jan-Erik Sundlin pekar ut någon avgörande situation för lokförarbitrådet.



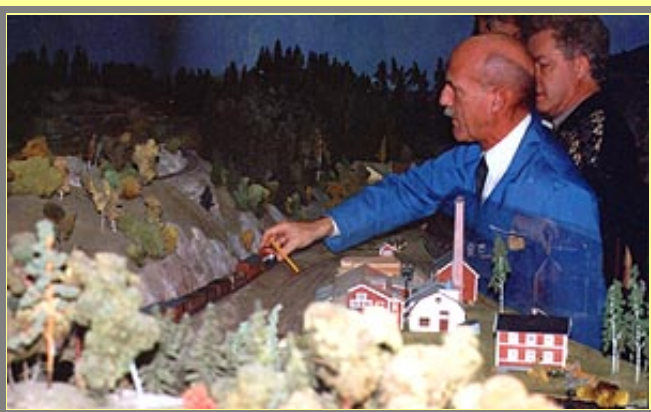
Man kan undra vad som är så intressant!



Tågklarararbetare Kenneth Åsbrink från SWB som meddelst tam (tåganmälan) gör klart för avgång. Medlemmar ur bedömningsgruppen, Jörgen Svensson till vänster och Leif Persson till höger, i full aktion.



Nja, litet stöttning av den ordinarie klareraren skadar kanske inte. "Hur skall jag tolka det här i tågordningslistan?"



Bedömningsgruppen var i flitigt arbete under trafikspelet. Här är det Lars "Julle" Juhlin som med anteckningspennan redo gör sina iakttagelser.



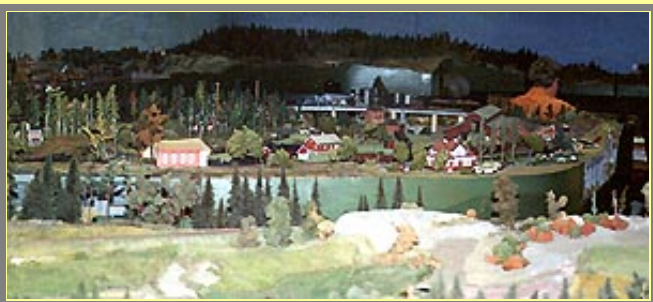
Inför dagens trafikstart ses här en del av dragkraften som skall delta i dagens trafik.



Vändskivan med det nyreviderade loket SJ litt. Cc fotograferat från vattentornet.



Bångfors station straxt innan kvällstågets ankomst.



En Bergslagsvy över Bångforsområdet med de blånande bergen i bakgrunden.



Mohällarne station med intresserade födelsedagsgäster.



Rutger Friberg (MRW), Lasse Lundgren (WNJ), Tommy Jonsson (WNJ) samt Jan-Erik Sundlin (SMJ).



Gästerna vimlar.



T Westmans Ply & Wood AB:s något långsamma lokomotor, den s.k. TeGelVäggen.



En västkustsk malmdragare i form av Rutger Fribergs modell av SJ litt. Dm3 rörde sig majestätiskt över Kolaråsbron, även kallad Jullebron efter byggherren. Modell av (men anpassad i mått till SMJ:s anläggning) bron utanför Järle station på Nora-Bergslags- Veteranjärnväg.



Närstudie.



Serveringens egen personal tar en välbehövlig fikapaus.



Aktiviteten är hög och många är intresserade.



Malmtågslok litt. Oc som trots den dåliga (obefintliga) elektrifieringen av banan troget drar sina malmvagnar.



På infart till Ekensholm.