

## Resebyrå Polstiernans reserapport från SMJ:s 65-års jubileum Besök på mj-klubbar i Helsingfors



År 2003 fyllde SMJ 65 år. Vi ville fira detta på något sätt t.ex. genom en gemensam resa till något mål av intresse för mj-hobbyn. Beslutet blev till sist att göra en resa till Finland och besöka våra kollegor i Helsingfors, ett blankt område på mj-kartan för de flesta av oss. Ett bra val visade det sig — vi blev över hövan imponerade — i Finland finns nästan ingen färdig material att tillgå, man måste göra så gott som all rullande material själva!

Samling skedde klockan 16:00 en fredagseftermiddag vid Siljaterminalen i Värtahamnen där Lars-Gunnar stod och delade ut våra biljetter — vi var 15 deltagare på resan. Under kvällen hade vi inget gemensamt program men jag tror de flesta — liksom jag och min hustru — bl.a. utnyttjade tiden till att delta i den vinprovning som ingick i biljettpriset. En mycket kunnig dam lät oss smaka och bedöma tre olika viner av önskad sort, rött eller vitt.

Lördag morgon **anlände vi till Helsingfors** i strålände solsken i en i övrigt regntyngd vecka. I terminalbyggnaden stod vår värd Pekka Siiskonen med en skylt "SMJ 65-årsjubileum". Han hade med hjälp av kollegor ordnat med 4 bilar (och en i reserv) som körde oss runt mellan de olika anläggningarna. Från båten åkte vi utefter kusten — tillbaka genom "inlandet".

Vårt första besök skedde i "**Tapiola Parish Model Railway Club**" (Hagalunds församlings modelljärnvägsklubb). Klubblokalen är belägen under en kyrka som upplåter lokalen till flera olika klubbar för att främja ungdomsverksamhet, något som förekommer på flera ställen utomlands. Under tecknad träffade på något liknande i Melbourne Australien för ett tjugotal år sedan. Tapiolas anläggningen var uppbyggd i standardmoduler som måste ställas undan mellan klubbkvällarna så att övriga klubbar bl.a. modellflyg kunde utnyttja platsen. Man hade heller inte utrymme att i lokalen ställa upp alla moduler på en gång — detta var förbehållet utställningar o.dyl. Under utveckling var en ny typ av lättviktsmodul med frigolit som bas och med metallrör som förstärkning. Anläggningen är numera digitaliserad och som styrsystem har man utgått från Lars Lundgrens TMWDC-projekt. I TMW-systemet ingår en (gammal) PC som central del, denna har Pekka — som är primus motor i klubben — ersatt med en PC-eliminators baserad på en PIC-krets.

Under besöket visade dessutom en av våra "chaufförer" upp en hel mängd hembyggda mässingsmodeller (som tillkommit efter en lödkurs). Dessa verkligen fina modeller var byggda efter Märklinstandard då byggherren redan innan hade en stor anläggning med såväl rullande som stationär Märklinmateriel.

Efter gruppfotofering bar det av till bröderna Sallinen som på gemensam tomt bodde i var sitt hus med var sin tväråls anläggning i skala Ho i källarplanet. Här delades vi i två grupper så att vi lätt skulle få plats. Den ena brodern verkade vara bäst på **landskap** och den andra på **lok och vagnsbygge** men de hade båda vackra anläggningar och fin rullande materiel. I gräsmattorna (på anläggningarna alltså) kunde man bl.a. se olika typer av blommor med stänglar och mycket fina landskapsdetaljer i övrigt. Bland annat hade man fotograferat och sedan tryckt bakgrunder på tapetpapper. Genom att spegelvända varannan före tryckning gick de alltid att skarva ihop, en bra ide. En av bröderna hade specialicerat sig på finsk rullande materiel från 1900-talets början då Finland var ryskt. Han framställde själv etsplåtar och tillverkade vagnarna. Se även bilder på annan plats på hemsidan!

Som sista anhalt blev vi körda till **Helsingfors Modelljärnvägsklubb**, besökets höjdpunkt. Här bjöd Pekka först på dryck och smörgåsar så att vi skulle slippa bryta för lunch! Lokalen var ca. hälften så stor som vår. Den delades av med en vägg på mitten, den ena delen användes för anläggningen och den andra för ekonomiutrymmen (verkstad, bibliotek, förråd och kafferum). Vis av en tidigare avhysning, som medförde att den dåvarande anläggningen helt måste skrotas, hade man nu byggt en anläggning som var isärtagbar och portabel. Skarvarna var knappt synliga i landskapet — som i övrigt var högklassigt! Banan bestod av en slinga med en station på framsidan och ett tågmagasin med många spår på baksidan. På utställningar o.dyl. kunde båda sidor förlängas med ytterligare bord som passade in mellan befintliga skarvar så att anläggningen blev mycket större. Det var alltså inte fråga om moduler — bitarna passade bara på ett sätt! Anläggningen har också deltagit på flera MJ-utställningar utomlands bl.a. i England, Tyskland och Holland och fått fina priser. På den här banan kör man loken analogt och manövrerar växlar i tågmagasinet digitalt! På så sätt slipper man många trådar över skarvarna. Genom att anläggningen är flyttbar har man också kunnat fotograferat den utomhus i solsken, se också AoHs bok 2002 "Allt om Modelltåg2" sid. 14 och framåt. Klubben har också givit ut en egen bok i samband med sitt 50-års jubileum 2001, dessvärre var den nu slut annars hade man nog fått sålt några extra ex till oss.

Efter en lång dag med många nya trevliga MJ-upplevelser blev vi glada att bli körda till **båten som sen avgick kl 17:00** (finsktid). Klockan 17:30 startade en gemensam festmåltid ombord i restaurant Maxim och som man kan förstå fanns det mycket att diskutera efter dagens alla upplevelser. Ett stort tack till Pekka och hans kollegor för en fin dag!

